

# Sursis pour les autobus de la STO stationnés rue King-Edward

Charles Thériault  
*LeDroit*

**OTTAWA** La décision sur le sort des autobus sur la rue King-Edward est reportée au 13 février.

Le comité des Transports de la Municipalité régionale d'Ottawa-Carleton a manqué de temps pour traiter de la question, hier après-midi. La rencontre a en effet été ajournée à 15 h 15, en raison des funérailles d'Irving Greenberg, homme d'affaires et philanthrope bien connu à Ottawa.

Les résidants de la Basse-ville devront donc attendre un peu, eux qui aimeraient se débarrasser des autobus de la Société de transport de l'Outaouais (anciennement la CT

CRO), stationnés sur la rue King-Edward, tout juste avant l'heure de pointe.

## Espaces limités

Le service des Transports propose de limiter les espaces de stationnement à des zones bien précises, situées entre les rues Murray, Clarence, York et George.

Si cette recommandation est entérinée par le comité et le conseil régional, le règlement de stationnement sera amendé afin de forcer les chauffeurs d'autobus de la société de transport québécoise, à stationner leurs véhicules à ces endroits, au lieu de se disperser sur la rue King-Edward.

Ce débat ne date pas d'hier

et les résidants de ce secteur se plaignent depuis longtemps du bruit et de la pollution causés par les autobus qui stationnent le long de la rue, en attendant que n'arrive l'heure de pointe.

## Précision

Pour la Société de transport de l'Outaouais, c'est un moyen de s'assurer une plus grande précision dans les horaires. D'ailleurs, OC Transpo fait la même chose sur la rue Maison-neuve, à Hull.

En limitant le stationnement des autobus dans la zone citée plus haut, la MROC veut réduire l'impact sur les zones résidentielles plus au nord, tout en respectant le besoin d'espace pour 20 autobus de la STO.